

Referat

Borgmesterforum Fyn

06. februar 2026
kl. 10.30-13.30 (inkl. frokost)

Virtuelt via Microsoft Teams

Byregion Fyn sekretariatet:

Louise Hansen

louh@erhvervshusfyn.dk

tlf. 21 31 89 10

Nicolai Egebæk Svejdal

nes@erhvervshusfyn.dk

tlf. 20 84 15 13

Dagsorden

1. Godkendelse af referatet fra det seneste møde i Borgmesterforum Fyn
2. Det fælles fynske samarbejde og sammenhængskraft
3. Det fynske S-tog: Dialog med DSB samt oplæg til ny interessevaretagelsesplan
4. Rambøll-analyse af det fynske S-tog, fase 2
5. Udpegning til bestyrelser
6. Eventuelt

1. Godkendelse af referatet fra det seneste møde i Borgmesterforum Fyn

Godkendelse af referatet fra det seneste møde i Borgmesterforum Fyn den 11. december 2025.

Vedlagt bilag

1.1. Referat af BMF den 11. december 2025

Beslutning

Referatet blev tiltrådt.

2. Det fælles fynske samarbejde og sammenhængskraft

Sagsresumé

De fynske kommuner har siden 2011 med Fynsprojektet efterfulgt af Strategi Fyn 2014-2017, 2018-2021 og 2022-2025 løbende styrket det fælles fynske samarbejde.

Det fælles fynske samarbejde er med hver strategiperiode blevet stærkere og i dag står samarbejdet og sammenhængskraften på Fyn stærk.

Det ses på flere måder og flere områder – og det har skabt synlige resultater.

Borgmester i Assens Kommune, Søren Steen Andersen, vil give en introduktion til det fælles fynske samarbejde og samarbejdet i Borgmesterforum Fyn. Introduktionen vil have fokus på værdien af et stærkt fælles politisk samarbejde og vil blive suppleret med eksempler på, hvordan samarbejdet har bidraget til konkrete resultater og styrket Fyns samlede position.

Sagsfremstilling

De fynske kommuner deler en fælles ambition om at styrke Fyns position i forhold til vækst og udvikling samt at sikre attraktive rammer for bosætning og erhverv. Realiseringen af disse ambitioner forudsætter et målrettet samarbejde, et klart fælles fokus og et stærkt politisk lederskab på tværs af kommunerne.

Borgmesterforum Fyn er en afgørende politisk drivkraft i det fællesfynske samarbejde og samler borgmestrene om fastlæggelse af overordnede politiske pejlemærker og prioriteringer for Fyn.

Forummet fungerer som det politiske omdrejningspunkt for fælles fynske dagsordener, hvor en koordineret tilgang bidrager til øget gennemslagskraft og indflydelse både regionalt og nationalt.

Gennem Borgmesterforum Fyn arbejdes der målrettet med at udvikle fælles politiske mål og strategiske indsatser for hele Fyn.

Koordinationen af regionale initiativer gør det muligt at fremstå med én samlet stemme over for skiftende regeringer og Folketinget. En væsentlig del af forummets arbejde er at sikre forankring og realisering af fælles strategier, herunder den overordnede fællesfynske Strategi Fyn.

Strategi Fyns seneste periode 2022-2025 arbejder med fire strategiske spor: Arbejdsmarked og uddannelse, Bosætning og attraktivitet, Infrastruktur og mobilitet og Natur og miljø. Herudover er bæredygtighed et tværgående parameter, der rækker ind i og går på tværs af alle områder, ligesom interessevaretagelse er et fokusområde i arbejdet med de fælles fynske indsatser.

Det fællesfynske samarbejde er organiseret i et tæt samspil mellem politiske og administrative niveauer. Borgmesterforum Fyn fastlægger den strategiske retning, mens Kommunaldirektørforum Fyn og Teknisk Direktørforum Fyn varetager den administrative koordinering og understøtter implementeringen af de politiske beslutninger.

Byregion Fyn varetager sekretariatsbetjeningen af Borgmesterforum Fyn samt de administrative fora og bidrager til at sikre sammenhæng, fremdrift og effektiv koordinering på tværs af det fællesfynske samarbejde.

Det fælles fynske samarbejdes værdi

Siden Fynprojektet blev skabt og efterfølgende gennem Strategi Fyn har de fynske kommuner arbejdet med et tværkommunalt samarbejde, der gennem flere strategiperioder er blevet videreudviklet.

Samarbejdet har haft fokus på fælles prioriteringer og koordineret interessevaretagelse i relation til udvalgte politiske og strategiske dagsordener på tværs af kommunerne.

De fynske kommuner står med lokale muligheder og udfordringer, hvor af hovedparten gribes og håndteres bilateralt i kommunerne. Fælleskommunale handlinger skal, i respekt for det lokalpolitiske råderum, supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser og være med til at sikre lokal og regional vækst og udvikling.

Derfor er og har det været fundamentet i Strategi Fyn, at strategien har fokus på de fælles udfordringer og muligheder, der med fordel kan løses i fællesskab. Den skaber retning og fokus – og ikke mindst rum for styrkede initiativer i og på tværs af de fynske kommuner.

Det fælles fynske samarbejde er over flere strategiperioder blevet gradvist styrket og har i dag en solid og velforankret position. Samarbejdet kommer til udtryk på tværs af flere områder og har bidraget til konkrete resultater, herunder styrkede partnerskaber og samarbejdsrelationer samt forbedrede muligheder for at tiltrække betydelig ekstern finansiering.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne er et udtryk for, hvad fælles fynsk indsats kan skabe. Udviklet gennem et samarbejde mellem de 10 fynske kommuner, Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania – og med finansiering fra Erhvervsfremmebestyrelsen og Realdania, udgør planen fundamentet for både strategiske og fysiske udviklingsindsatser frem mod 2030.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne blev lanceret i 2024 og sætter en ambitiøs og bæredygtig retning for turismen frem mod 2030. Planen er mere end en turismestrategi – den bygger bro mellem turisme- og planstrategiske perspektiver og fungerer som udviklingsmotor for hele regionen.

Formålet er at sikre en bæredygtig strategisk og fysisk udvikling af turismen, styrke vækst og arbejdspladser, tiltrække investeringer og skabe attraktive rammer for både turister og borgere. For at omsætte principperne til praksis blev fem strategisk-fysiske udviklingsplaner sat i gang parallelt med lanceringen.

Blandt planens konkrete, fysiske udviklingsplaner – som f.eks. Geopark Det Sydfynske Øhav, levende havnemiljøer og samspil mellem bakker og by – har Nordea Fonden spillet en betydelig rolle. Fondens substantielle økonomiske støtte på muliggør blandt andet etableringen af Danmarks første

omfattende rekreative cykelnet på Fyn og Øerne: 3.400 km knudepunktsbaserede cykelruter med fysisk skiltning, fem outdoorpavilloner og fire aktivitetscentre.

Et andet eksempel er **Nextgen Robotics** - Danmarks erhvervsfyrtårn for robotter, droner og autonom kystnær skibsfart. Fyrtårnet er en vækstalliance, på tværs af forskning, innovation, virksomheder, erhvervsklynger, erhvervsorganisationer, fynske kommuner, fagbevægelsen og Erhvervsministeriet, der skaber ekstraordinære testfaciliteter, banebrydende demonstrationsprojekter og innovative samarbejder, der fremmer digitalisering og automatisering i Danmark og globalt.

Visionen er Fyn og Danmark som et internationalt kraftcenter for test, udvikling og produktion af avancerede robotter og autonome løsninger til fremtidens højteknologiske industrier til lands, vands og i luften. En betydelig statslig investering i NextGen Robotics, har gjort det muligt at tiltrække væsentlige private investeringer.

Fyn og øerne har et klart fælles mål om at fremme bæredygtig vækst. Dette understøttes af den politiske vedtagelse af *Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid* i alle ti fynske kommuner. Vedtagelsen markerer en yderligere konsolidering af det fælles fynske samarbejde om ambitiøse målsætninger, som forudsætter både målrettede lokale indsatser og en forpligtende fælles tilgang for at realisere visionen om et klimaneutralt Fyn.

Et aktuelt tiltag i den retning er projektet **LIFE Ring** - et stort biodiversitetsprojekt, der samler alle 10 fynske kommuner, Naturstyrelsen Fyn og en bred række offentlige og private aktører i en fælles indsats for at genoprette naturen på Fyn og Øerne. Med en samlet finansiering på ca. 120 mio. kr., hvoraf en stor del er ekstern finansiering blandt andet fra EU's LIFE-program, skal projektet forbedre eksisterende natur, genetablere ny natur og sikre bedre levevilkår for både naturtyper og truede arter. Ved at udvikle grønne korridorer, udarbejde en regional biodiversitetsstrategi og støtte op om formidling, kapacitetsopbygning og borgerinddragelse, er LIFE Ring et forbilledligt eksempel på styrken i strategisk og grænseoverskridende samarbejde for biodiversiteten på tværs af Fyn. Projektet løber frem til 2033 og giver Fyn en unik mulighed for at blive grøn modelregion for hele Danmark.

Fælles prioritering og interessevaretagelse på Fyn

Den fælles politiske interessevaretagelse af fynske mærkesager er et centralt indsatsområde i Strategi Fyn 2022-25. Indsatsen har til formål at sikre, at de prioriterede dagsordener får national politisk opmærksomhed og dermed er med til at skabe de bedst mulige rammevilkår for erhvervsudvikling, vækst og investeringer. Den politiske interessevaretagelse understøttes af Byregion Fyn og koordineres på tværs af kommunerne på mandat fra Borgmesterforum Fyn.

Arbejdet omfatter aktuelt samarbejdet om det fynske S-tog, hvor Odense Kommune varetager tovholderrollen, samt arbejdet med at forbedre mobil- og bredbåndsdækningen på Fyn og Øerne. En opdateret status for mobil- og bredbåndsområdet samt tilhørende anbefalinger for en fremadrettet interessevaretagelsesindsats fremlægges for Borgmesterforum Fyn på et kommende møde.

Derudover pågår der analyser af den fynske energiinfrastruktur i samarbejde med Energi Fyn. Analyserne har til formål at belyse kapacitet, forsyningsforhold og investeringsbehov og vil indgå som grundlag for en

kommende drøftelse i Borgmesterforum Fyn om fremtidige behov og muligheder for en koordineret interessevaretagelse.

De fremtidige fælles indsatsområder for interessevaretagelsen indgår i arbejdet med Strategi Fyn 2026-29, hvor prioriteringerne afstemmes på tværs af kommunerne som led i strategiprocesen.

Samarbejdet med de fynske folketingsmedlemmer

Borgmesterforum Fyn indgår i et struktureret samarbejde med de fynske folketingsmedlemmer med det formål at skabe sammenhæng mellem lokale, regionale og nationale dagsordener. Samarbejdet understøtter fælles fynske interesser i relation til lovgivning, nationale investeringer og politiske prioriteringer.

Som led i valgperioden afholdes der løbende MF-møder, hvor borgmestre og fynske MF'ere drøfter fælles politiske emner. Årets første MF-møde Fyn afholdes den 27. april 2026 og udgør et centralt omdrejningspunkt for den fælles politiske dialog i valgperiodens første år.

Opstart af strategiarbejdet 2026-2029

I forlængelse af opstarten af valgperioden igangsættes arbejdet med en ny Strategi Fyn for perioden 2026-2029. Strategien fastlægger de overordnede politiske mål og indsatsområder for det fælles fynske samarbejde i valgperioden.

Som politisk afsæt for strategiarbejdet planlægges et døgnsseminar på Ærø d. 7. maj 2026. Seminaret har til formål både at fastsætte det strategiske arbejde og styrke relationer, tillid og samarbejde i borgmesterkredsen. Forslag til program for seminaret forelægges på kommende møde i kredsen.

Indstilling

Kommunaldirektørforum Fyn indstiller, at Borgmesterforum Fyn tager orienteringen til efterretning og indledende drøfter perspektiver for det fremadrettede fælles fynske samarbejde

Vedlagte bilag

2.1 Strategi Fyn 2022-2025

Beslutning

Søren Steen Andersen, Borgmester i Assens kommune præsenterede styrken og værdien af det fælles fynske samarbejde, som over en årrække er blevet opbygget. Borgmesterforum Fyn kvitterede for oplægget og udtrykte fortsat bred opbakning til det videre arbejde i Borgmesterforum Fyn.

3. Det fynske S-tog: Dialog med DSB samt oplæg til ny interessevaretagelsesplan for 2026

Sagsresumé

Det fynske S-tog har til formål at sikre flere afgange og stop på de fynske stationer, forbedret kollektive trafik, øget mobilitet, reduceret trængsel og CO2-udledninger ved transporten på hele Fyn og skabe et mere sammenhængende arbejdsmarked på tværs af Danmark. Dermed skal den regionale togdrift være et rammevilkår der skaber vækst og jobs på hele Fyn.

Modellen for Det fynske S-tog blev godkendt af Borgmesterforum Fyn i februar 2024 med udgangspunkt i Rambølls rapport *Det fynske S-tog - Forudsætninger og muligheder*. Samtidig vedtog Borgmesterforum Fyn, at der skulle igangsættes en struktureret interessevaretagelsesindsats forankret i Odense Kommune inklusive en årlig plan herfor.

Som led i arbejdet med interessevaretagelsesarbejdet har der blandt andet været dialog med fynske MF'ere og DSB, opbygget en alliance med relevante offentlige myndigheder, virksomheder og organisationer på Fyn samt udarbejdet yderligere datagrundlag for en ny togstation ved Tietgenbyen i Odense Ø.

Idet interessevaretagelsesplanen for 2025 er udløbet, er der behov for at gøre status samt at drøfte nye afledte handlepunkter herunder vedtaget ny interessevaretagelsesplan for 2026.

Sagsfremstilling

På mødet gives en kort orientering om den igangværende dialog med DSB angående Vestfynsbanen, med centrale nedslagspunkter fra det seneste møde mellem DSB's direktør og repræsentanter fra Assens, Svendborg og Odense Kommune vedr. DSB's tilbagemelding og scenarie-beregninger.

I forbindelse med afslutningen af 2025 gives herefter en status på den gennemførte interessevaretagelsesplan. Efterfølgende præsenteres en opdateret plan for 2026 med konkrete delindsatser, hvor de fynske kommuner er tildelt ansvar for møder med udvalgte folketingsmedlemmer, som led i den samlede interessevaretagelsesplan.

Stadsdirektør Eik Møller, Odense Kommune, indleder med en kort orientering om dialogen med DSB om Vestfynsbanen. Efterfølgende giver stabschef Kaare Nygaard Pedersen, Odense Kommune, en kort evaluering af indsatsen i 2025 og præsenterer den nye interessevaretagelsesplan for 2026.

Indstilling

Det indstilles, at Borgmesterforum Fyn:

1. Tager orientering om dialog med DSB vedrørende Vestfynsbanen til efterretning.
2. Tager status på interessevaretagelse for 2025 til efterretning og godkender udkast til interessevaretagelsesplan for Det Fynske S-tog for 2026.

Beslutning

Borgmesterforum Fyn besluttede at tage orienteringen om dialogen med DSB vedrørende Vestfynsbanen til efterretning. Desuden tog Borgmesterforum Fyn status for interessevaretagelsesplanen for 2025 til efterretning og godkendte udkastet til interessevaretagelsesplanen for 2026.

4. Rambøll-analyse af det fynske S-tog, fase 2

Sagsresumé

Borgmesterforum Fyn har som led i Infrastrukturstrategi Fyn 2017-2035 besluttet at undersøge muligheden for realiseringen af Det Fynske S-tog. Rambøll gennemførte i januar 2024 analysen "*Det Fynske S-tog – forudsætninger og muligheder*", som pegede på et betydeligt potentiale for at styrke den kollektive trafik på tværs af Fyn. I 2025 er der gennemført en supplerende analyse, som bygger videre på arbejdet og uddyber forudsætningerne for realiseringen af Det Fynske S-tog. Analysen fokuserer på mulighederne for en videreudvikling af Svendborgbanen, udviklingen i DSB's køreplaner de seneste 10 år samt betydningen af stabile togforbindelser for bosætning i landdistrikterne.

Analysen viser blandt andet, at en højfrekvent betjening mellem Odense og Svendborg vurderes mulig under forudsætning af de nødvendige anlægsinvesteringer og med et kun marginalt merbehov i driftstilskud. Derudover kortlægger analysen udviklingen på Vestfyn, hvor togtilbuddet i perioden 2015-2025 er forringet med bortfald af én daglig afgang og længere rejsetider.

Rambøll præsenterer på mødet hovedkonklusionerne fra den supplerende analyse som grundlag for den videre drøftelse af arbejdet med Det Fynske S-tog.

Ove Dahl Kristensen fra Rambøll deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Borgmesterforum Fyn har siden 2014 haft fælles fynske prioriteringer for statslige infrastrukturinvesteringer, senest forankret i *Fyn i bevægelse – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35*, som blev tiltrådt af alle ti fynske kommuner i 2017. Et centralt element heri er ambitionen om at undersøge mulighederne for at styrke den kollektive togtrafik gennem realiseringen af Det Fynske S-tog.

Rambøll udarbejdede i januar 2024 analysen "*Det Fynske S-tog – forudsætninger og muligheder*", der afdækkede de overordnede forudsætninger for projektet, herunder mulige driftsmodeller og behovet for anlægsinvesteringer. I 2025 er der gennemført en supplerende analyse, som bygger videre på dette arbejde og uddyber de centrale forudsætninger for projektet. Den supplerende analyse omfatter:

- Mulighederne for en videreudvikling af Svendborgbanen
- Overblik over ændringer i DSB's køreplaner de sidste 10 år
- Betydning af gode og stabile togforbindelser for bosætning i landdistrikterne

Analysen ser både på driftsstruktur, passagerpotentiale og samspillet med DSB's øvrige togtrafik, og giver desuden perspektiver på, hvordan den fynske jernbaneinfrastruktur kan udbygges yderligere i fremtiden.

Analysens centrale konklusioner kan opsummeres således:

1. Det vurderes muligt at etablere en højfrekvent betjening med fire tog i timen mellem Odense og Svendborg, hvoraf det ene stoptog alene kører mellem Odense og Ringe. Vurderingen bygger

på den planlagte indsættelse af batteri-elektriske tog og forudsætter en samlet anlægsinvestering på 887 mio. kr. samt et stort set uændret driftstilskud med et merbehov på 1 mio. kr. årligt.

2. Der er i perioden 2015-2025 sket en mindre forringelse af togbetjeningen på Vestfyn med bortfald af én daglig afgang i den ene retning, og samtidig er rejsetiderne blevet en anelse længere i perioden.
3. God adgang til jernbane og stationer i provinsen og landdistrikterne styrker bosætning og lokal attraktivitet. Gevinsterne er langsigtede, da anlægsinvesteringer i jernbaneinfrastruktur har permanent karakter.

Analysen indeholder endvidere beregninger og vurderinger af mulighederne for etablering af nye stoppesteder og stationer, herunder konsekvenser for togdrift, passagerbetjening, anlægsinvesteringer og driftsøkonomi. Dette omfatter blandt andet vurderinger af et eventuelt nyt stoppested ved Energivej samt integration af en ny station ved Tietgenbyen som led i en samlet og sammenhængende togbetjening.

Rambøll vil i forbindelse med behandlingen af punktet præsentere analysens hovedkonklusioner, som kan danne grundlag for den videre drøftelse af arbejdet med Det Fynske S-tog.

Indstilling

Kommunaldirektørforum Fyn indstiller, at Borgmesterforum Fyn drøfter Rambølls analyseresultater vedrørende Det Fynske S-tog

Vedlagte bilag

Bilag 3.1. Executive Summary ”Analyse af en videreudvikling af Svendborgbanen”

Beslutning

I forlængelse af det forudgåede punkt præsenterede Ove Dahl Kristensen Rambølls analyseresultater af Det Fynske S-tog. Borgmesterforum Fyn tog analysens resultater til drøftelse og tilsluttede sig, at drøftelsen og resultaterne danner grundlag for Odense Kommunes videre arbejde med interessevaretagelsesplanen.

4. Udpegning til bestyrelser

Sagsresumé

I forbindelse med den nye kommunale valgperiode skal der foretages udpegning af kommunale repræsentanter til en række bestyrelser for perioden 2026-2029.

Sagsfremstilling

Med overgangen til en ny kommunal valgperiode skal Borgmesterforum Fyn tage stilling til udpegning af politiske repræsentanter til en række fælles fynske bestyrelser og udvalg.

Det indstilles, at Borgmesterforum Fyn udpeger repræsentanter til bestyrelserne for AMU-Fyn, HF & VUC FYN, Hospice Fyn samt Byg til Vækst. Derudover skal der udpeges repræsentanter til AMU-Fyns lokale uddannelsesudvalg for rengøring og serviceassistenter.

Udpegning til AMU FYNs bestyrelse

Ifølge AMU-Fyns vedtægter skal der pr. 1. maj 2026 nedsættes en ny bestyrelse for den kommende fireårige valgperiode. De fynske kommuner har via Borgmesterforum Fyn ret til at udpege ét medlem.

Det nuværende medlem er Vibeke Ejlertsen (A), medlem af Nyborg Byråd.

Udpegning til AMU FYNs lokale uddannelsesudvalg for rengøring og serviceassistenter

Valgperioden for uddannelsesudvalget følger den kommunale valgperiode, hvorfor medlemmer nu skal udpeges. Borgmesterforum Fyn har ret til at udpege to repræsentanter. Der er tale om faglige repræsentanter fra serviceområdet og dermed ikke politisk repræsentation.

I den seneste periode har kommunerne været repræsenteret af Andrew Lauritsen, afdelingsleder, Uddannelse & Job, Odense Kommune og Pia Sjødahl, rengøringsleder, Nyborg Kommune.

Udpegning til HF&VUC FYNs bestyrelse

I henhold til HF & VUC FYNs vedtægter skal der pr. 1. maj 2026 udpeges en ny bestyrelse for de kommende fire år. Kommunerne er via Borgmesterforum Fyn berettiget til at udpege ét medlem.

Det nuværende medlem er Peter Hansted (A), borgmester i Ærø Kommune.

Udpegning til Hospice Fyns bestyrelse

Hospice Fyns bestyrelse består blandt andet af fire politisk udpegede medlemmer: to udpeget af Region Syddanmark og to af Borgmesterforum Fyn. I vedtægterne betegnes de kommunale repræsentanter som *kommunalbestyrelsesmedlemmer valgt på Fyn*.

Region Syddanmarks nuværende medlemmer er Michael Nielsen (C), bosat i Odense og Mark Søgaard (A), bosat i Vissenbjerg.

Borgmesterforum Fyns udpegede medlemmer i perioden 2022-2025 er Tommy Hummelose (C), rådmand, Odense Kommune og Jane Yndgaard (O), kommunalbestyrelsesmedlem, Nordfyns Kommune.

Udpegning til Byg til Vækst bestyrelse

Bestyrelsen i Byg til Vækst består af 8 medlemmer heraf to politisk udpegede medlemmer heraf ét bestyrelsesmedlem samt suppleant fra Borgmesterforum Fyn som udpeges af og på generalforsamlingen efter indstilling fra de respektive medlemskommuners borgmestre.

Byg til Vækst nuværende medlem fra Borgmesterforum Fyn er Borgmester Bo Hansen fra Svendborg kommune. Der er i indeværende periode ikke udpeget en suppleant.

Indstilling

Kommunaldirektørforum Fyn indstiller, at Borgmesterforum Fyn udpeger

- a) et medlem til AMU FYNs bestyrelse
- b) to repræsentanter til AMU FYNs lokale uddannelsesudvalg for rengøring og serviceassistenter
- c) et medlem til HF&VUC Fyns bestyrelse
- d) to medlemmer til Hospice Fyns bestyrelse
- e) ét medlem og én suppleant til Byg til Væksts bestyrelse

Beslutning

Borgmesterforum Fyn udpeger

- a) *Vibeke Ejlersen (A), medlem af Nyborg Byråd til at fortsætte i AMU Fyns bestyrelse*
- b) *Andrew Lauritsen, afdelingsleder, Uddannelse & Job, Odense Kommune og Pia Sjødahl, rengøringsleder, Nyborg Kommune til at fortsætte i AMU FYNs lokale uddannelsesudvalg for rengøring og serviceassistenter*
- c) *Peter Hansted (A), borgmester i Ærø Kommune til at fortsætte i HF&VUC Fyns bestyrelse*
- d) *Kommunalbestyrelsesmedlem, Jane Yndgaard (O), Nordfyns Kommune til at fortsætte og borgmester, Michael Nielsen (C), Kerteminde Kommune som nyt medlem i Hospice Fyns bestyrelse.*
- e) *John Henriksen (A), formand for erhvervs- og turismeudvalget i Svendborg Kommune som nyt medlem af Byg til Væksts bestyrelse. Bo Hansen (A), Borgmester i Svendborg Kommune træder ud af bestyrelsen. Der afsøges mulighed for en suppleant til bestyrelsen.*

5. Eventuelt